

## Letné pneumatiky FALKEN získali najlepšie hodnotenie v testovaní opotrebovania pneumatík v ADAC teste 2022



Prémiová pneumatika Falken **AZENIS FK510** bola ocenená najvyššími známkami v teste opotrebovania pneumatík **ADAC 2022**, ktorý skúmal opotrebovanie troch letných a troch zimných pneumatík od 15 rôznych výrobcov. Falken **AZENIS FK510** sa umiestnil na **prvom mieste** v kategórii **225/40 R18**, zatiaľ čo Falken **ZIEX ZE310 ECORUN** skončil na **treťom mieste** v kategórii **185/65 R15**, čo prispelo k tomu, že sa Falken umiestnil na **celkovom štvrtom mieste**.

Obe letné pneumatiky Falken zaznamenali opakovaný úspech v mnohých nezávislých testoch a dosiahli hodnotenie „veľmi dobré“ a „dobré“ za ich výkon. Pri vývoji týchto pneumatík boli použité najmodernejšie procesy 4D- Nano Design a Advanced 4D- Nado design. Technológia poskytuje presnejšie simulácie molekulárnej štruktúry polymérov v kaučukovej zmesi. To zasa umožňuje Falkenu pozitívne ovplyvňovať odolnosť proti oderu a vyvíjať pneumatiky, ktoré poskytujú najvyššiu možnú bezpečnosť jazdy a zároveň majú nízky dopad na životné prostredie, ako sa to ukázalo v teste opotrebovania pneumatík ADAC.

Výsledky ukázali, že priemerné opotrebovanie letných aj zimných pneumatík je približne **120g na 1000** najjazdených km. Tento priemer sa zvyšuje na **130g na 1000** km pri ultra

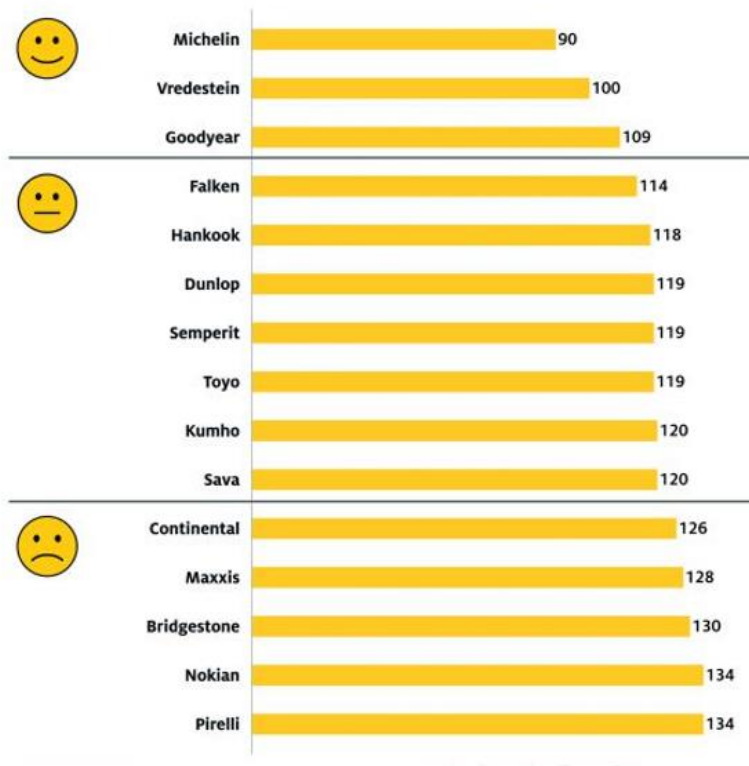
vysokovýkonných pneumatikách. S výsledkom **115g** na **1000** km vynikol Falken **AZENIS FK510** v rozmere **225/40 R18** a dosiahol **najnižšie hodnoty opotrebenia v danej kategórii**.

Falken **ZIEX ZE310 ECORUN** dosiahol výsledky oderu **71g** na **1000** km, čo je **18g** na **1000** km pod priemerom pneumatík testovaných v rozmere **185/65 R15**. Výsledok zabezpečil **tretie miesto** v tejto kategórii pre Falken **ZIEX ZE310 ECORUN**.

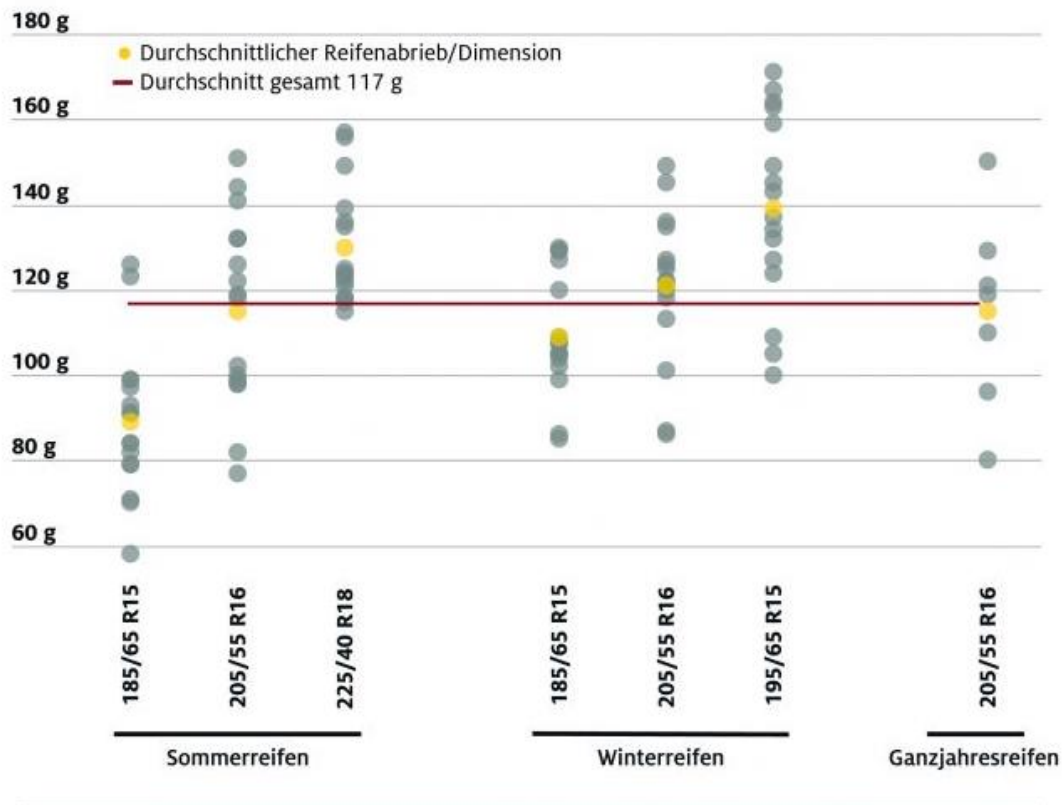
Celkovo Falken dosiahol pôsobivé **štvrté miesto** medzi 15 výrobcami pneumatík hodnotených v teste ADAC s kombinovanou priemernou hodnotou oderu **114g** na **1000** km pri letných a zimných pneumatikách.

„Náš tím v Japonsku používa najnovšiu technológiu vývoja pneumatík a dôsledne sa okrem valivého odporu zameriava aj na odolnosť a bezpečnosť pneumatík. Obzvlášť nás teší, že naša vývojová práca vynikla v kategórii letných pneumatík a celkovo sme získali štvrté miesto. Túto jeseň uvedieme na trh nástupcu Falken EUROWINTER HS01, ktorý zlepší jeho opotrebitelné vlastnosti a optimalizuje jeho valivý odpor. Naším cieľom je dosiahnuť v nasledujúcom teste lepšie výsledky zimných pneumatík,“ hovorí Andreas Giese, senior manažér pre podnikové plánovanie/plánovanie produktov.

ADAC Reifentest: Durchschnittlicher Reifenabrieb pro Fahrzeug in g/1000 km



### Modelle im ADAC Reifentest: Reifenabrieb pro Fahrzeug in g/1000 km



V linku môžete nájsť originál text od spoločnosti ADAC v nemeckom jazyku a takisto video zo zmieného testu: <https://presse.adac.de/meldungen/adac-ev/technik/sportliche-reifen-produzieren-sehr-viel-abrieb.html>